



**CENTRE D'ESTUDIS BEGUETANS
BEGUES, ES**

Us comunico que la Junta de Govern de la Diputació de Barcelona, en data 24/02/2022, va adoptar un acord amb número de registre 79-22 relatiu a "Declarar la inadmissibilitat per extemporaneïtat de les al·legacions presentades i desestimar-les en relació al projecte constructiu "Reurbanització de la travessera BV-2041 (Camí Ral) entre el PK 8+245 i el PK 10+110. TM Begues"" Exp. 2018/10561, el text íntegre del qual s'acompanya a continuació de la present notificació, com un duplicat de la mateixa, ja que per problemes tecnològics no es va poder enviar.

Contra aquest resolució, que posa fi a la via administrativa, es podrà interposar recurs contenciós administratiu davant el Jutjat Contenciós Administratiu de Barcelona, en el termini de dos mesos a comptar des del dia següent al de la seva notificació.

Alternativament i amb caràcter previ, es pot efectuar un requeriment davant l'òrgan que l'ha dictada, en el termini de dos mesos a comptar des del dia següent a la recepció d'aquesta notificació en els termes que s'indiquen a l'article 44 de la Llei 29/1998, de 13 de juliol, Reguladora de la Jurisdicció Contenciosa Administrativa.

No obstant es podrà interposar qualsevol altre recurs o reclamació, que consideri oportú, en defensa dels seus interessos.



Servei Jurídico-Administratiu
Expropiacions
Ext.37447

DICTAMEN

Declarar la inadmissibilitat per extemporaneïtat de les al·legacions presentades i desestimar-les en relació al projecte constructiu **“Reurbanització de la travessera BV-2041 (Camí Ral) entre el PK 8+245 i el PK 10+110. TM Begues”**.
(Exp. 2018/10561)

Fets

En virtut de l'Acord núm. 491 de la Junta de Govern de la Diputació de Barcelona, en sessió de data de 29 de juliol de 2021, es va aprovar inicialment el projecte constructiu **“Reurbanització de la travessera BV-2041 (Camí Ral) entre el PK 8+245 i el PK 10+110. TM Begues”**, amb l'objectiu de definir tècnicament i econòmicament les obres necessàries per a la reurbanització de la travessera de Begues, antiga carretera BV-2041, denominada Avinguda Torres Vilaró, entre el PK 8+245 i el PK 10+110, l'Oficina Tècnica de Mobilitat i Seguretat Viària Local, adscrita a la Gerència de Serveis d'Infraestructures Viàries i Mobilitat d'aquesta Diputació, ha procedit a la redacció del Projecte constructiu.

Que l'expedient de l'esmentat projecte d'obres, té un pressupost d'**un milió vuit-cents vint-i-un mil cinc-cents noranta-cinc euros amb vint-i-sis cèntims (1.821.595,26 EUR)**, IVA exclòs, que aplicant el 21% de l'IVA (382.535,00 EUR), resulta tenir un pressupost total de 2.204.130,26 EUR. Talment, conté l'estudi de seguretat i salut. Així mateix, no ha estat previst en el vigent pressupost de 2021 d'aquesta Corporació.

Vist l'informe tècnic de supervisió del projecte emès per l'Oficina Tècnica de Mobilitat i Seguretat Viària, d'acord amb l'article 36 del Reglament d'obres, activitats i serveis dels ens locals (en endavant ROAS), en quant al Reglament general de la Llei de Contractes de les administracions públiques.

Que en virtut del que disposa l'article 4.1 del Reial decret 1627/1997, de 24 d'octubre, pel qual s'estableixen disposicions mínimes de seguretat i de salut en les obres de construcció, modificat pel Reial decret 337/2010 de 19 de març.

Que el projecte queda exempt del procediment d'avaluació d'impacte ambiental per no estar inclòs en cap dels supòsits previstos en la Llei 21/2013, de 9 de desembre, d'avaluació d'impacte ambiental de plans i programes, així com de projectes.

Que es va procedir a efectuar el preceptiu tràmit d'informació pública de l'esmentat



Servei Jurídico-Administratiu
Expropiacions
Ext.37447

projecte d'obres, mitjançant la inserció del corresponent anunci, el qual va aparèixer publicat al Butlletí Oficial de la Província de Barcelona (BOPB) de data 3 d'agost de 2021 així com en el tauler electrònic d'aquesta Diputació.

Que en compliment de l'article 38.2 del Reglament d'obres, activitats i serveis dels ens locals, aprovat pel Decret 179/1995, de 13 de juny, i en virtut de l'Acord 491/21 dictat en data 29 de juliol de 2021, per la Junta de Govern de la Diputació de Barcelona, resta aprovat definitivament el Projecte constructiu "**Reurbanització de la travessera BV-2041 (Camí Ral) entre el PK 8+245 i el PK 10+110. TM Begues**", en no haver estat formulades reclamacions o al·legacions dins del termini d'informació pública, el qual va acabar el dia 15 de setembre de 2021.

Que es va procedir a efectuar el preceptiu tràmit d'informació pública de l'esmentat projecte d'obres, mitjançant la inserció del corresponent anunci, el qual va aparèixer publicat al Butlletí Oficial de la Província de Barcelona (BOPB) de data 28 de setembre de 2021, al Diari Oficial de la Generalitat de Catalunya (DOGC) de data 1 d'octubre de 2021 així com en el tauler electrònic d'aquesta Diputació.

Que finalitzat el període d'informació pública interposen al·legacions al respecte el Centre d'estudis Begatans i el Grup Municipal Begues en comú. Tot i ser extemporània la seva presentació i subsidiàriament i en atenció a les entitats que presenten aquestes al·legacions o reclamacions es dona resposta a les mateixes. L'oficina tècnica promotora del projecte emet informe amb el següent tenor literal:

.../...

- **Centre d'estudis Begatans:**

- 1) *Punt Primer : respecte la petició de "desplaçar connexió/incorporació dels vehicles a la variant , després de que surten de la gasolinera i del carrer de la Rectoria, al davant de l'entroncament amb el carrer de la Rectoria, fent allà el pas de vianants per travessar-la i accedir al camí de les Planes."*

Resposta: l'enllaç que es proposa des de la BV-2041, quedaria fora de l'àmbit de projecte i alhora implicaria actuar sobre la C-535, que és de titularitat de la Generalitat de Catalunya, per tant fora de l'àmbit competencial de la Diputació de Barcelona.

Per tant, no s'accepta la petició.

- 2) *Punt Segon: respecte la petició de "deixar lliure la recta dels Plàtans per a vianants i ciclistes exclusivament fins a la rotonda de cal Viudo, i adequar la connexió amb el camí ral a l'alçada de la Creu del Joncar sense afectar a les antigues roderes existents gravades a la roca mare ja esmentades al PGOU. Reposar els plàtans perduts en tota la*



Servei Jurídico-Administratiu
Expropiacions
Ext.37447

recta (...). Proposem també que s'arrenqui tot l'asfalt d'aquest tram i que es faci un paviment de terra compactat, i que la separació entre el carril bici i el de vianants sigui molt poc aparent per no afectar l'estètica i la bellesa del tram."

Resposta:

La decisió de mantenir el trànsit en la recta dels Plàtans (BV-2041), ha estat decisió municipal, per permetre l'accés al barri de la Rectoria i la sortida dels vehicles de la benzineria. Atès que està previst mantenir el trànsit de vehicles en aquesta via, s'ha considerat, que mantenir un paviment d'asfalt per l'espai destinat al pas de vehicles, és adequat per les seves prestacions tècniques respecte les condicions de trànsit considerades.

Degut a que la recta del plataners forma part d'un sector de desenvolupament ("SUP9 - La Rectoria"), sense previsió de desenvolupament a curt termini, a decisió de l'Ajuntament, la proposta de projecte en aquest tram, s'ha fonamentat en no afectar finques de titularitat privada i en preservar els plàtans existents. Per això la proposta de projecte per a aquest tram, s'ha plantejat únicament comptant amb l'espai disponible de la calçada actual i en l'espai de domini públic entre la calçada i els plataners, i/o entre la calçada i les finques existents.

Per tant, no s'accepta la petició.

3) Punt Tercer: *respecte les següents peticions exposades en els apartats a) i b), citant textualmet:*

- *"Connectar els carrils de ciclistes i vianants entre la Creu del Joncar i el carrer del Pare Manyanet (tram 2.2.)."*
- *"Proposta d'allargar el sentit de circulació unidireccional (direcció Gavà) de tota l'av. Torres Vilaró, des de l'entroncament amb el carrer Pare Manyanet i la rotonda de Cal Viudo."*
- *"En cas de mantenir la bidireccionalitat també proposem, que es millori el radi de la connexió a la rotonda per a fer-la més segura. El projecte inicial del 2002 tenia un radi més regular i segur"*

Resposta:

El projecte ja preveu la connexió dels itineraris de vianants i ciclistes en el tram entre la cruïlla amb el carrer del Pare Manyanet i la rotonda de la Creu d'en Joncar. El nou itinerari per l'avinguda Vilaró, a l'alçada de la cruïlla del Pare Manyanet, es connecta pel sud (passant pel vial auxiliar davant dels habitatges unifamiliars), fins a connectar amb



Servei Jurídico-Administratiu
Expropiacions
Ext.37447

l'itinerari existent, on a l'alçada de la parada d'autobús actual, creuant la via, enllaça amb l'itinerari existent per nord.

A l'alçada de la rotonda de la Creu d'en Joncar, el projecte també preveu la connexió dels itineraris existents amb el nou itinerari de la recta dels Plataners (BV-2041).

La decisió de mantenir la bidireccionalitat de la BV-2041 entre la cruïlla amb el carrer del Pare Manyanet i la rotonda de la Creu d'en Joncar, ha estat una decisió municipal, basada en la diagnosi i proposta del Pla de Mobilitat urbana sostenible del municipi de Begues, de l'any 2019, i a les dinàmiques i necessitats de mobilitat plantejades per l'Ajuntament.

Respecte la sol·licitud de millora del radi actual de connexió a la rotonda, segons diuen en l'escrit, per fer-la més segura i perquè difereix lleugerament dels plànols del projecte inicial, sols dir que són habituals els ajustos de replanteig entre els plànols de projecte i l'execució de les obres, i que en tot cas, si hi havia alguna discrepància o observació a aquest respecte, s'hagués hagut de fer en el moment de la construcció de la variant C-535. Alhora, cal dir, que aquesta apreciació que s'exposa de que el radi de projecte era més "regular i segur", s'entén com una valoració personal, i no en una justificació tècnica degudament raonada. Segons les dades oficials del Servei Català de Trànsit del període 2015 – 2019, en el punt d'accés de la rotonda que es comenta, no consten accidents.

Per tant, no s'accepta la petició.

Com ja s'ha esmentat anteriorment, la delimitació de l'àmbit i el nivell d'intervenció i abast de cada una de les actuacions plantejades en cada tram, s'ha fet en base a les prioritats fixades per l'Ajuntament, i a la voluntat d'optimització dels recursos econòmics disponibles. Tot i això, algunes de les observacions/propostes que es comenten en les al·legacions (plantació de més arbrat, connexions fora de l'àmbit de la travessera,...) podrien ser estudiades/valorades en un altre escenari, de temps i recursos, si a nivell municipal es considera adient, ja que no són incompatibles amb la solució proposada en projecte.

-Grup municipal Begues en Comú

- 1) Punt 1r: sobre Transperència, publicitat i participació: El grup municipal Begues en Comú considera que s'hauria de tornar a posar a exposició pública el projecte, ja que consideren que l'Ajuntament no li ha donat suficient publicitat al projecte, i que no s'ha pogut consultar el projecte des del taulell d'anuncis de l'Ajuntament durant el termini d'exposició pública.**

Resposta: Cal recordar que per afirmar si es va produir indefensió real i efectiva han de valorar-se circumstàncies singulars inclosa la possibilitat de defensa que hagi proporcionat el propi procediment administratiu en què s'hagi omès alguns principis. És a dir, la possibilitat d'admissió a tràmit del recurs administratiu corresponent o recurs



Servei Jurídico-Administratiu
Expropiacions
Ext.37447

jurisdiccional. Cal afegir que segons doctrina consolidada del Tribunal Constitucional, les situacions d'indefensió no naixen de la simple infracció de les normes procedimentals sinó quan la vulneració de les normes processal comporta la privació de drets de defensa amb perjudici real i efectiu pels interessats afectats, i talment, la part recurrent ha pogut esgrimir quantes raons de fons a tingut per convenient mitjançant la presentació d'al·legacions.

- 2) Punt 2. Sobre el Planejament:** *Es demana aclariment sobre la responsabilitat de promotors i/o propietaris dels sectors "SUNP1" i el "SUP9 - La Rectoria", i de les Unitats d'actuació de Can Amell i Porta de Llevant, respecte les possibles obligacions urbanístiques sobre la proposta de projecte.*

Resposta:

La gestió urbanística és de competència municipal. Segons ens han informat des del Serveis tècnics municipals, la seva previsió respecte aquest punt, és que, atès que no hi ha cap previsió a curt ni mig termini de desenvolupament de tots aquests sectors, ni estan constituïdes les corresponents juntes de compensació, un cop finalitzades les obres, se li demanarà informe a la direcció d'obres de la valoració econòmica de les actuacions realitzades just en els àmbits de desenvolupament assenyalats, per a repercutir-los quan escaigui.

- 3) Punt 3. Sobre el projecte tècnic:**

3.1. Recollida de les aigües pluvials: *es demana que es respectin les sortides de les antigues aigües pluvials per evitar problemes de saturació.*

Resposta: el projecte preveu la renovació de la xarxa de pluvials de l'àmbit d'actuació. Revolt que enllaça amb la rotonda de Cal Vidu no es modifica:

Resposta: *no era objecte del projecte modificar el traçat d'aquest tram de la carretera. Tot i això, les intervencions que planteja el projecte en aquest tram concret, vandrà dirigit a la pacificació del trànsit, amb la implantació d'elements reductors de velocitat.*

3.2. Aparcament davant Ajuntament: *s'exposa que no s'entén el manteniment de places d'aparcament en el tram entre l'Ajuntament i el carrer del Bosc.*

Resposta: *en el tram entre l'Ajuntament i el carrer del Bosc, el projecte preveu una secció amb plataforma única de les mateixes característiques que el tram del carrer Major per coherència formal. Seguint la dinàmica actual del tram del carrer Major, no s'ha habilitat un carril d'aparcament específic, si no que la secció proposada, permetria que un determinat moment un vehicle pogués aturar-se i desencotxar sense interrompre el pas.*



Servei Jurídico-Administratiu
Expropiacions
Ext.37447

En cas que no es faci un ús adient d'aquest espai, serà competència municipal, establir o prendre mesures al respecte, però la solució formal de la secció plantejada continua essent vàlida, tant si es permet aparcar com si no.

Per tant, una possible variació de l'ús d'aquest espai, no implica la modificació del projecte.

3.3. *Sobre l'Estudi de Mobilitat urbana sostenible: s'exposa que no es té constància de la publicació d'aquest document a la web municipal i se sol·licita que es publiqui.*

Resposta: queda a càrrec de l'Ajuntament la resolució d'aquest punt.

.../...

Que havent quedat resoltes les al·legacions presentades, i en base als arguments exposats es considera procedent que s'adoptin els acords corresponents.

Fonaments de dret

En virtut del que disposa l'article 235.2.d) del text refós de la citada Llei municipal i de règim local de Catalunya i 37.1.c) del ROAS, en cas de no haver-hi cap reclamació en el tràmit de la informació pública l'aprovació inicial esdevé definitiva.

En virtut del que disposa l'article 4 de la Llei 39/2015 d'1 d'octubre, de Procediment administratiu comú de les administracions públiques quant al concepte d'interessat en el procediment administratiu.

En virtut del que disposa l'article 21 de la Llei 39/2015 d'1 d'octubre, de Procediment administratiu comú de les administracions públiques, i 53 de la Llei 26/2010, del 3 d'agost, de règim jurídic i de procediment de les administracions públiques de Catalunya, en quant a l'obligació de resoldre.

En virtut del que disposa l'article 40 de la Llei 39/2015 d'1 d'octubre, de Procediment administratiu comú de les administracions públiques, i 56 de la Llei 26/2010, del 3 d'agost, de règim jurídic i de procediment de les administracions públiques de Catalunya, l'òrgan que dicti les resolucions i els actes administratius els ha de notificar als interessats els drets i interessos dels quals siguin afectats.

Atès l'apartat 3.1.d) de la Refosa 1/2020, sobre les competències de la Junta de Govern, en l'exercici de les competències delegades pel Ple i per la Presidència, aprovada pel Decret de la Presidència núm. 14600/19, de data 16 de desembre de 2019, publicat en el BOPB de data 19 de desembre de 2019, modificat pel Decret de la



Presidència núm. 4271/21, de 30 d'abril, publicat al BOPB de 6 de maig de 2021, i pel Decret de la Presidència núm. 5574/21, de 27 de maig, publicat al BOPB de 31 de maig de 2021, modificat pel Decret 7785/21, de 13 de juliol, i publicat al BOPB de 16 de juliol del 2021, i pel Decret 11936/21, de 28 d'octubre, publicat al BOPB de 2 de novembre de 2021. i núm. 518/22, de 27 de gener de 2022, publicat al BOPB de 31 de gener de 2022.

En conseqüència, atesos els motius exposats i la normativa d'aplicació aquest President delegat de l'Àrea d'Infraestructures i Espais Naturals, eleva a la Junta de Govern l'adopció dels següents:

ACORDS

Primer.- DECLARAR LA INADMISSIBILITAT per extemporànies de les al·legacions interposades contra el projecte constructiu “**Reurbanització de la travessera BV- 2041 (Camí Ral) entre el PK 8+245 i el PK 10+110. TM Begues**”, d'acord amb la fonamentació que figura a la part expositiva del present dictamen.

Segon – DESESTIMAR les al·legacions interposades d'acord amb la fonamentació que figura a la part expositiva del present dictamen.

Tercer- NOTIFICAR el contingut dels presents acords als interessats.



**Diputació
Barcelona**

**Àrea d'Infraestructures
i Espais Naturals**

Servei Jurídico-Administratiu

Registre de sortida: 202220062987 Data de sortida: 14/04/2022, 09:19

Codi Segur de Verificació (CSV): a185cf2e7bf89f59c180 Document signat electrònicament mitjançant Actuació Administrativa Automatitzada. (Decret núm. 7850/19, de 17/06/2019).

Podeu verificar l'autenticitat del document a l'adreça de validació: <https://seuelectronica.diba.cat>

Metadades del document

Núm. expedient	2018/0010561
Tipus documental	Notificació
Títol	Notificació Centre d'Estudis Beguetans: Dictamen resolució al·legacions projecte constructiu "Reurbanització de la travessera BV-2041 (Camí Ral) entre el PK 8+245 i el PK 10+110. TM Begues".
Codi classificació	K0104SE16 - Carreteres Projectes

Signatures

			Data acte
Francesc Bartoll Huerta	Secretaria Delegada	Actuació Administrativa Automatitzada (CSV)	13/04/2022 14:49

Validació Electrònica del document

Codi (CSV)	Adreça de validació	QR
a185cf2e7bf89f59c180	https://seuelectronica.diba.cat	